

HOW MUCH CAN YOU \$AVE WITH ESC ?

1

Mains cost reduction.

A better hydraulic efficiency than a standard power unit and the use of an inverter that reduces the motor starting current, give the opportunity to reduce the mains size.

2

Energy saving.

The reduction of the energy consumption during the acceleration and levelling time, and the removal of the reactive energy, ensures an economical pay back in short time.

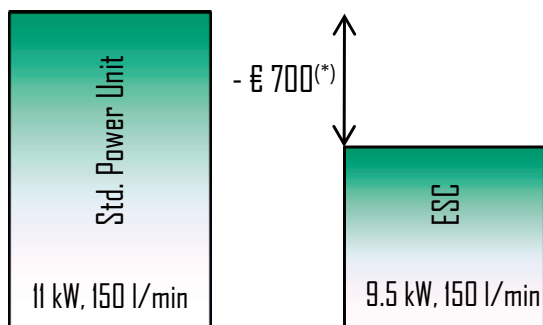
3

Maximum power limitation option.

The power unit ESC, with inverter's proprietary software, can limit the maximum drained power from the mains line. This option allows a further reduction of mains size, the online power reservation and the consumption for up-travel with fully loaded car.

Case study: shopping center, lift with load 1000 kg, 2 stops and more than 600 trips a day. The energy saving for the energetic efficiency is estimated in:

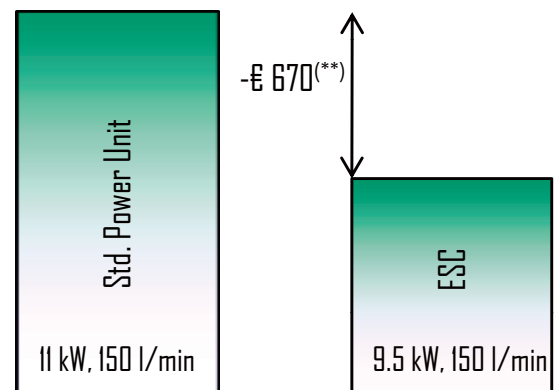
Mains size: - 35%
(only at installation)



(*): AEEG fares. Italian fares.



One year cost: -40%



(**): price for the active energy consumption. Italian fare.
Consumption referred to upward phase.

QUANTO RISPARMIATE CON ESC ?

1

Riduzione del costo per la taglia di allacciamento elettrico.

La migliore efficienza idraulica rispetto ad una centralina standard, unita all'utilizzo dell'inverter che abbatte la corrente di spunto del motore, riduce la taglia di allacciamento elettrico necessaria.

2

Riduzione dei consumi elettrici.

L'abbattimento del consumo elettrico durante le fasi di accelerazione e decelerazione, l'eliminazione del costo legato al prelievo di energia reattiva dalla rete, assicurano un rientro del costo della centralina ESC in breve tempo.

3

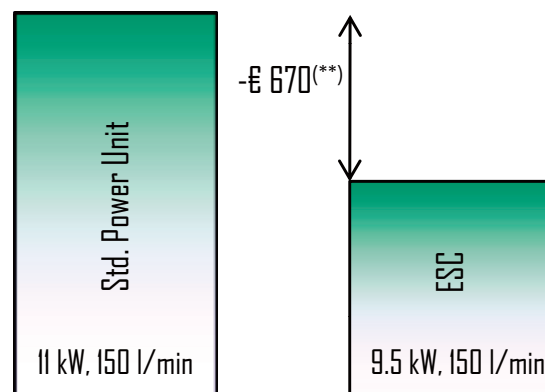
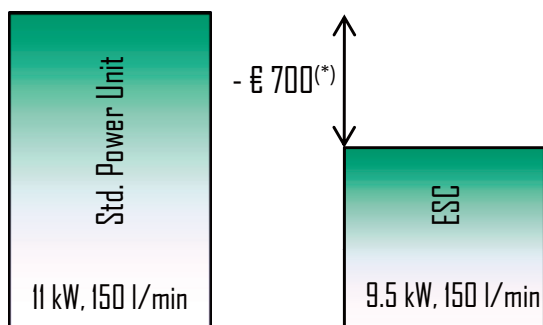
Opzione limitazione di potenza

La centralina ESC, con software dell'inverter dedicato, prevede la possibilità di limitare la potenza assorbita da rete abbattendo ulteriormente i costi legati alla taglia di allacciamento, all'impegno di potenza e consumi nelle salite a pieno carico.

Esempio: centro commerciale, impianto 1000 kg di portata con 2 fermate e più di 600 corse al giorno. Il risparmio dovuto all'efficienza energetica è stimabile in:

Taglia di allacciamento : - 35%
(solo all'installazione)

Costo annuo: -40%



(*): valori calcolati tramite tariffe AEEG. Tariffazione italiana.

(**): prezzi per la componente energia attiva. Tariffazione italiana.
Consumo riferito alla fase di salita.