

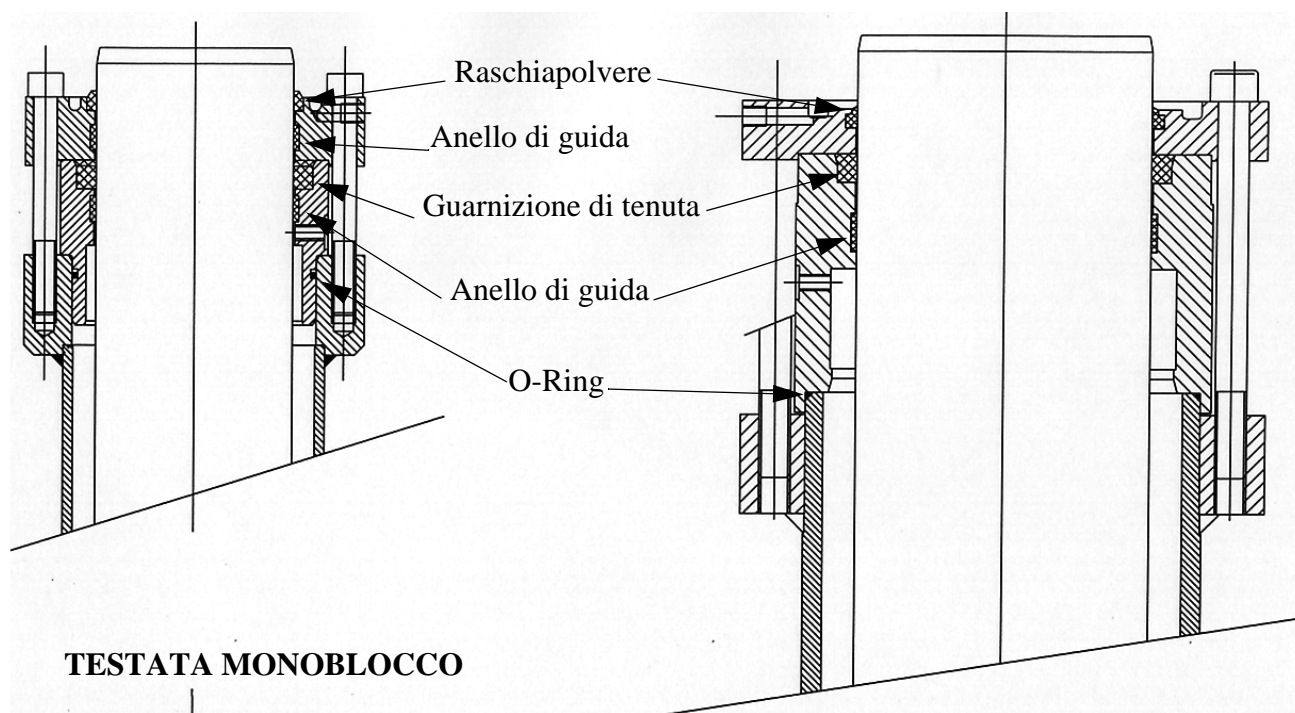
## PROCEDURA DI SOSTITUZIONE DELLE GUARNIZIONI DEI PISTONI

**Avvertenza:**

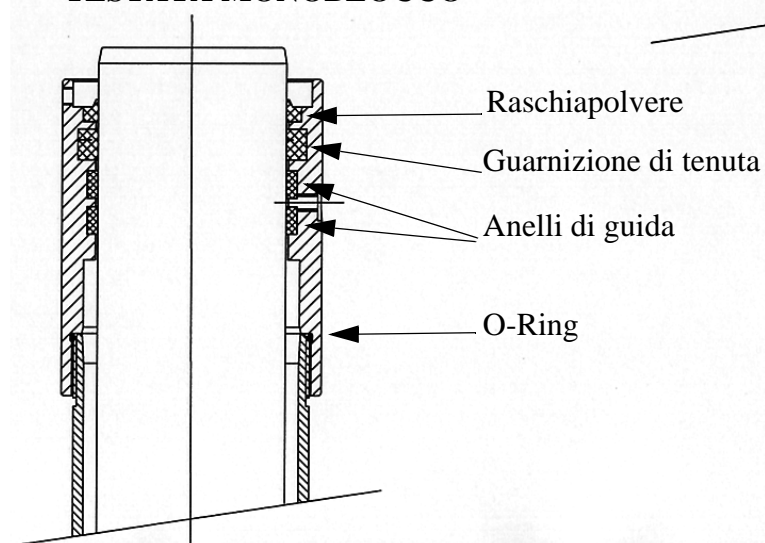
La presente norma ha lo scopo di fornire indicazioni utili per la sostituzione delle guarnizioni raschiapolvere, di tenuta, e guida stelo contenute nella testata dei cilindri.

Le operazioni descritte dovranno ovviamente essere eseguite nel rispetto delle Norme Generali di Prevenzione degli Infortuni sul Lavoro (D.P.R. 547) e della Norma Speciale relativa al Lavoro nelle Costruzioni (D.P.R. 164).

### TESTATA IN TRE PEZZI



### TESTATA MONOBLOCCO



- Fare scendere la cabina finchè lo stelo del pistone sporga per circa 50 cm dalla testa della camicia.
- Bloccare la cabina sugli apparecchi di sicurezza ed aggiungere un blocco meccanico supplementare per avere una doppia protezione. Per gli impianti in taglia è necessario bloccare anche l'arcatina sulla testa dello stelo in modo che lo stelo stesso possa scendere ancora per circa 50 cm.
- Pulire bene la testa della camicia da polvere e detriti.

NOTA: è molto importante che questa operazione sia bene eseguita per evitare l'ingresso di impurità e detriti nella camicia: la presenza di queste sostanze potrebbe deteriorare rapidamente le nuove guarnizioni e rigare lo stelo!

- Smontare le viti di fissaggio dell'arcata (o dell'arcatina) in modo da liberare la testa dello stelo.
- Tramite la valvola di discesa manuale fare scendere lo stelo finchè non si appoggi sul fondo della camicia. Da questo momento l'impianto non è più in pressione e si può procedere allo smontaggio della testata del pistone.

### **Testata in tre pezzi**

- Svitare tutte le viti a brugola che trattengono la parte superiore della testa e riporle in modo da non perderle.
- Sfilare la parte superiore della testa dello stelo contenente l'anello raschiaolio.
- Rimuovere la guarnizione di tenuta aiutandosi eventualmente con un cacciavite

**Attenzione!** Non fare mai leva col cacciavite contro lo stelo! Si rischia di provocare delle rigature sullo stelo stesso che potrebbero compromettere il funzionamento dell'impianto! Infilare il cacciavite tra la guarnizione ed il fondo della sua sede nella testa della camicia.

- Pulire la sede con un pennello imbevuto di diluente e lasciare asciugare, ungere con del grasso la sede stessa e la nuova guarnizione, quindi infilare la guarnizione aiutandosi con una mazzetta di legno o col gambo di un martello. Prestare attenzione ad infilare la guarnizione nel verso giusto: **l'anello bianco deve restare sulla parte superiore!** Se necessario, sostituire anche l'anello raschiaolio.
- Infilare la parte superiore della testa del pistone e fissarla con le viti serrandole in croce.

**Attenzione!** Non usare per queste operazioni attrezzi metallici o spigolosi per non rovinare la guarnizione e lo stelo!

### **Testata monoblocco**

- Svitare la testata aiutandosi con una chiave a settore
- Rimuovere la guarnizione di tenuta aiutandosi eventualmente con un cacciavite.
- Pulire la sede con un pennello imbevuto di diluente e lasciare asciugare, montare la guarnizione nuova nella sua sede facendo attenzione a montarla nel giusto verso: **l'anello bianco deve restare sulla parte superiore!** Se necessario, sostituire anche l'anello raschiaolio e gli anelli di guida.
- Sostituire l'O-Ring della testata e riavvitarla sulla camicia dopo aver lubrificato lo stelo.

- Ricollegare lo stelo all'arcatina (all'arcata per gli impianti diretti). Per fare salire lo stelo è preferibile utilizzare la pompa a mano.

- Quando è stato eseguito il collegamento tra pistone e arcata, occorre liberare la cabina e fare eseguire all'impianto qualche corsa con la vite di spurgo allentata, fino a quando non comincia ad uscire olio dal foro di spurgo, poi serrare la vite. Fare eseguire un'altra corsa completa, arrestandosi in prossimità della fermata superiore. Proseguire poi in bassa velocità, fino alla battuta di arresto superiore.

- Tarando opportunamente la valvola di sovrappressione, fare in modo di mettere l'impianto in pressione a 50 Kg/cm<sup>2</sup> e lasciarvelo per alcuni minuti. Si potrà controllare così che non vi siano perdite dalla testata.