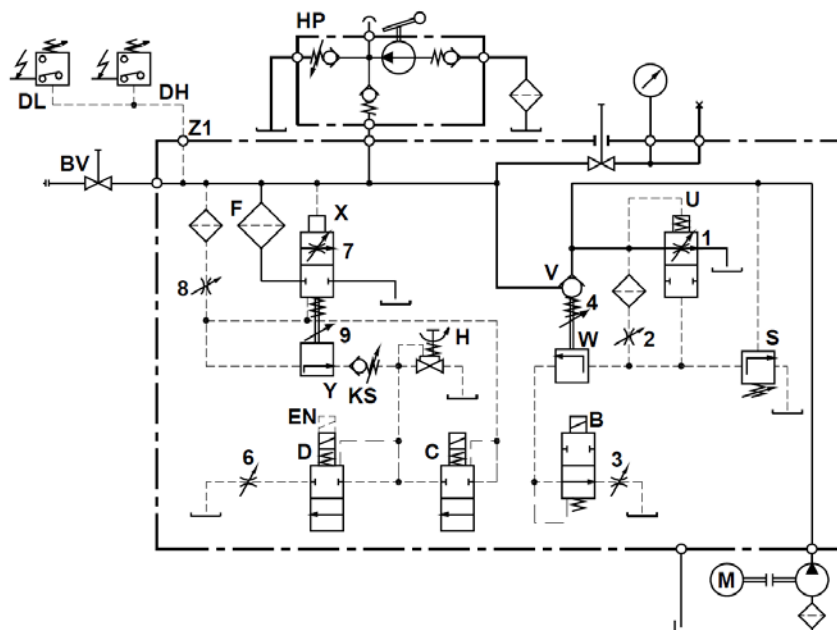
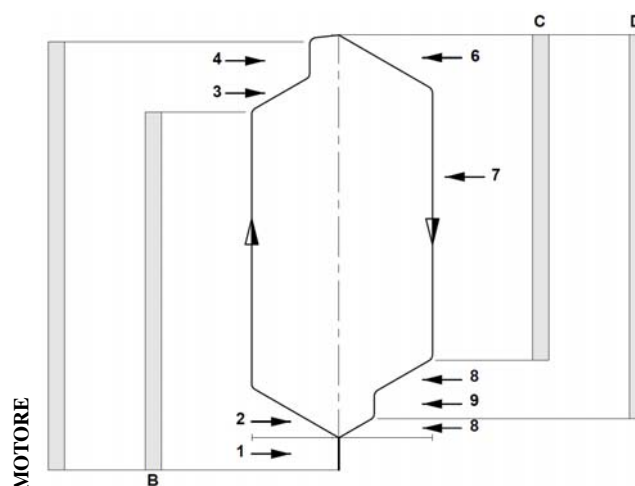


DISTRIBUTORE TIPO EV10 3/4" DOPPIA VELOCITA', DESCRIZIONE DI FUNZIONAMENTO E REGOLAZIONI

SCHEMA IDRAULICO



SEQUENZA COMANDI ELETTRICI



Componenti distributore

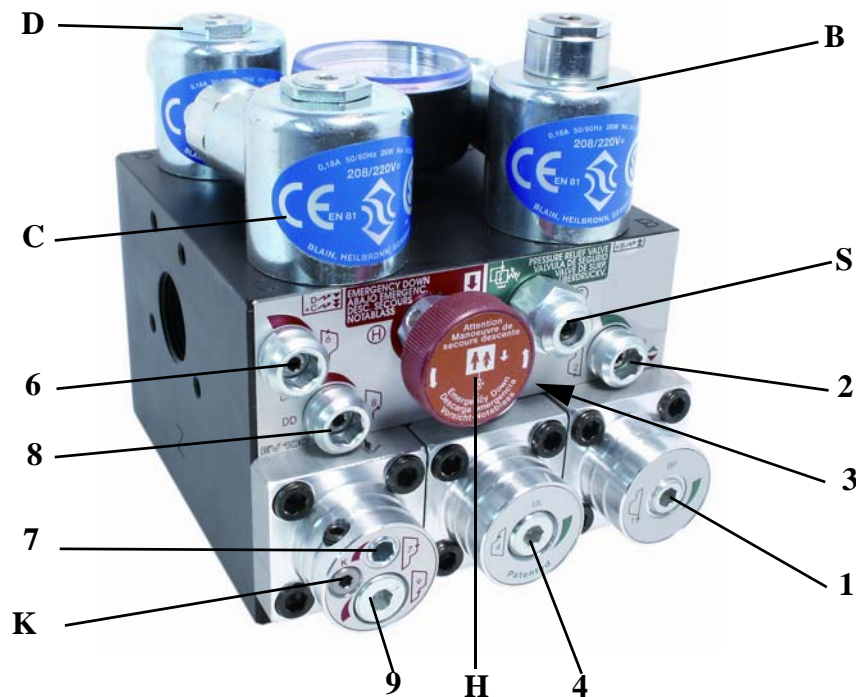
B Bobina "ALTA VELOCITA' SALITA"
 D Bobina "DISCESA"
 C Bobina "ALTA VELOCITA' DISCESA"
 H Discesa manuale
 F Filtro principale
 S Valvola di sovrappressione
 KS pressione antiscarrucolamento
 BV saracinesca
 HP pompa a mano

Regolazioni corsa SALITA Regolazioni corsa DISCESA

1 Valvola intercettazione
 2 Accelerazione partenza salita
 3 Rallentamento salita
 4 Bassa velocità salita

6 Accelerazione partenza discesa
 7 Alta Velocità di discesa
 8 Rallentamento discesa e arresto discesa
 9 Bassa velocità discesa

REGOLAZIONI VALVOLA EV 10 3/4" DOPPIA VELOCITA'



SALITA

Valvola di intercettazione, vite 1: in assenza di carico, dopo l'avvio del motore e con la bobina B alimentata, la cabina deve partire con un ritardo di circa di 1 o 2 secondi. Ruotando la vite 1 in senso orario, il ritardo viene diminuito; ruotando in senso antiorario il ritardo viene aumentato.

Accelerazione partenza in salita, vite 2: con la pompa in funzione e la bobina B eccitata (come indicato al punto 1), l'ascensore accelera in base alla regolazione della vite 2. Ruotando la vite 2 in senso orario, l'avviamento risulta più morbido; ruotando in senso antiorario l'avviamento risulta più accelerato.

Decelerazione in salita, vite 3: la bobina B non è più alimentata. L'ascensore decelera dalla alta alla bassa velocità secondo la regolazione della vite 3. Ruotando la vite in senso orario la decelerazione risulta più morbida, ruotando in senso antiorario, la decelerazione risulta più brusca.

Bassa velocità in salita, vite 4: con la bobina B non alimentata (come al punto 3), l'ascensore proseguirà la corsa in bassa velocità conformemente all'impostazione della vite 4. Ruotando la vite in senso orario si aumenta la velocità di livellamento; ruotando in senso antiorario si riduce la velocità di livellamento.

Valvola di sovrappressione, vite S: ruotando in senso orario si ottiene un aumento della pressione massima, la rotazione in senso antiorario comporta invece una diminuzione della pressione massima. Se viene eseguita la rotazione in senso antiorario, aprire brevemente la valvola di scarico H.

Controllo della valvola di sovrappressione: se la pompa è in funzione non chiudere bruscamente la saracinesca.

DISCESA

Accelerazione partenza in discesa, vite 6: quando entrambe le bobine C e D sono alimentate, l'ascensore accelera la marcia in discesa in base all'impostazione della vite 6. Se la valvola viene regolata in senso orario si ottiene un avvio della marcia in discesa più lento, ruotandola in senso antiorario l'avvio risulterà più brusco.

Velocità di discesa, vite 7: la velocità di discesa massima dell'ascensore è regolata dalla vite 7. Ruotando la vite in senso orario, la velocità è minore; ruotando in senso antiorario la velocità risulterà più elevata.

Decelerazione in discesa, vite 8: con la bobina C non alimentata e la bobina D ancora alimentata, l'ascensore decelererà dalla alta alla bassa velocità in conformità con l'impostazione della vite 8. Se la vite viene ruotata in senso orario la decelerazione risulterà più graduale; ruotandola in senso antiorario la decelerazione risulterà più brusca. **Attenzione: non chiudere del tutto la valvola!**

Bassa velocità in discesa, vite 9: con la bobina C non alimentata e la bobina D alimentata (come al punto 8), l'ascensore prosegue la propria marcia a velocità rallentata in conformità con la regolazione della vite 9. Ruotando la vite in senso orario, il rallentamento è più sensibile; ruotandola in senso antiorario, il rallentamento risulta meno accentuato.

Arresto in discesa, vite 8: in caso di assenza di alimentazione alle bobine C e D, l'ascensore si arresterà come previsto dall'impostazione della valvola di registro 8. Ulteriori regolazioni non sono necessarie.

KS Pressione antiscarrucolamento, vite K: Le bobine C e D non alimentate! La pressione minima in valvola viene regolata allentando il controdado e avvitando (maggiore pressione) o svitando (minore pressione) la vite di registro K. Con la vite K completamente avvitata, svitare la vite di mezzo giro: in assenza di carico l'ascensore deve discendere soltanto quando la valvola di scarico di emergenza H è aperto. Se l'ascensore non si muove ancora, la vite di registro K deve essere ulteriormente allentata fino a quando l'ascensore non inizia la marcia; allentare quindi di un altro mezzo giro affinché l'ascensore possa essere abbassato anche in presenza di olio freddo.